

Многополярный мир: новые пути развития транспорта и логистики

Стратегическая сессия 20 марта 2024 г. 14:30-16:30



Опрос «Оценка итогов 2023 года и текущего состояния логистической системы России»



<https://ahaslides.com/200324>

1. Как вы можете оценить **состояние транспортно-логистической системы России по итогам 2023 г.?**
2. Какие **достижения** в части развития логистической системы РФ в контексте **ВЭД** вы считаете наиболее значимыми?
3. Какие **вызовы** в части развития логистической системы РФ в контексте **ВЭД** вы считаете наиболее значимыми?
4. Развитию каких **региональных направлений** России стоит уделить приоритетное внимание?
5. В какой степени **государству в сложившихся условиях необходимо воздействовать** на ТЛС России в контексте ВЭД?

Задайте вопрос ?



Результаты опроса Телеграм канала «Транспорт и логистика», а также каналов «Цифровой транспорт», «Логистика без границ»

1.

Как вы можете оценить состояние транспортно-логистической системы России?

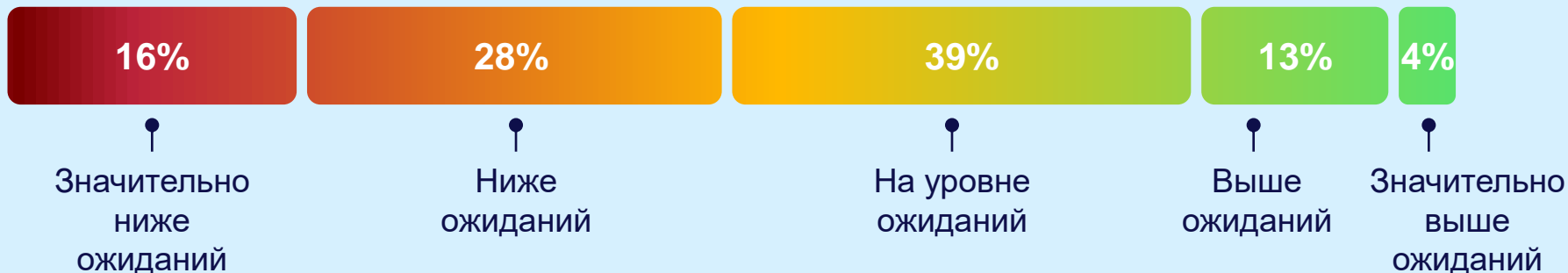


@transportandlogistic

... по итогам 2022 года



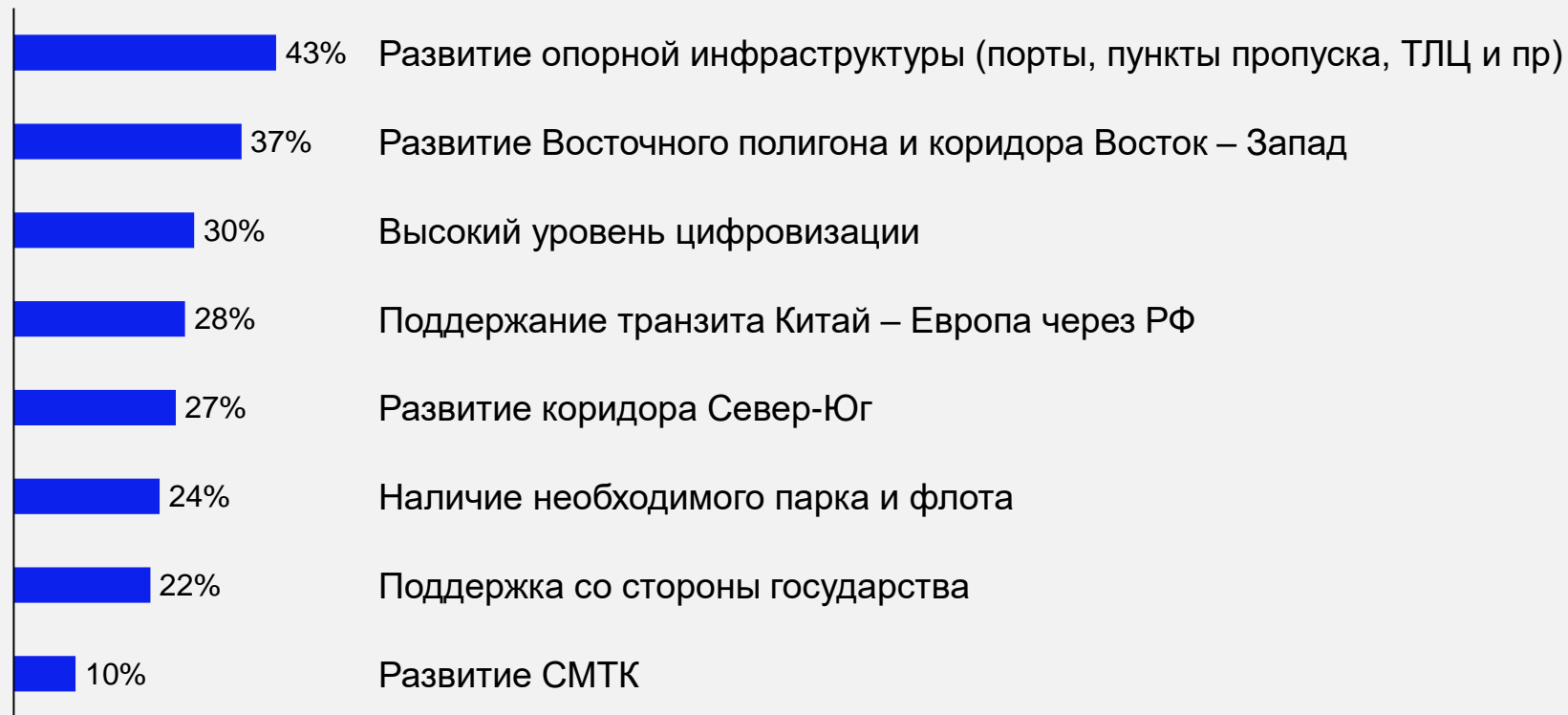
... по итогам 2023 года



Результаты опроса Телеграм канала «Транспорт и логистика», а также каналов «Цифровой транспорт», «Логистика без границ»

2.

Какие достижения в части развития логистической системы РФ в контексте ВЭД вы считаете наиболее значимыми? (выберите три варианта ответа)



Результаты опроса Телеграм канала «Транспорт и логистика», а также каналов «Цифровой транспорт», «Логистика без границ»

3.

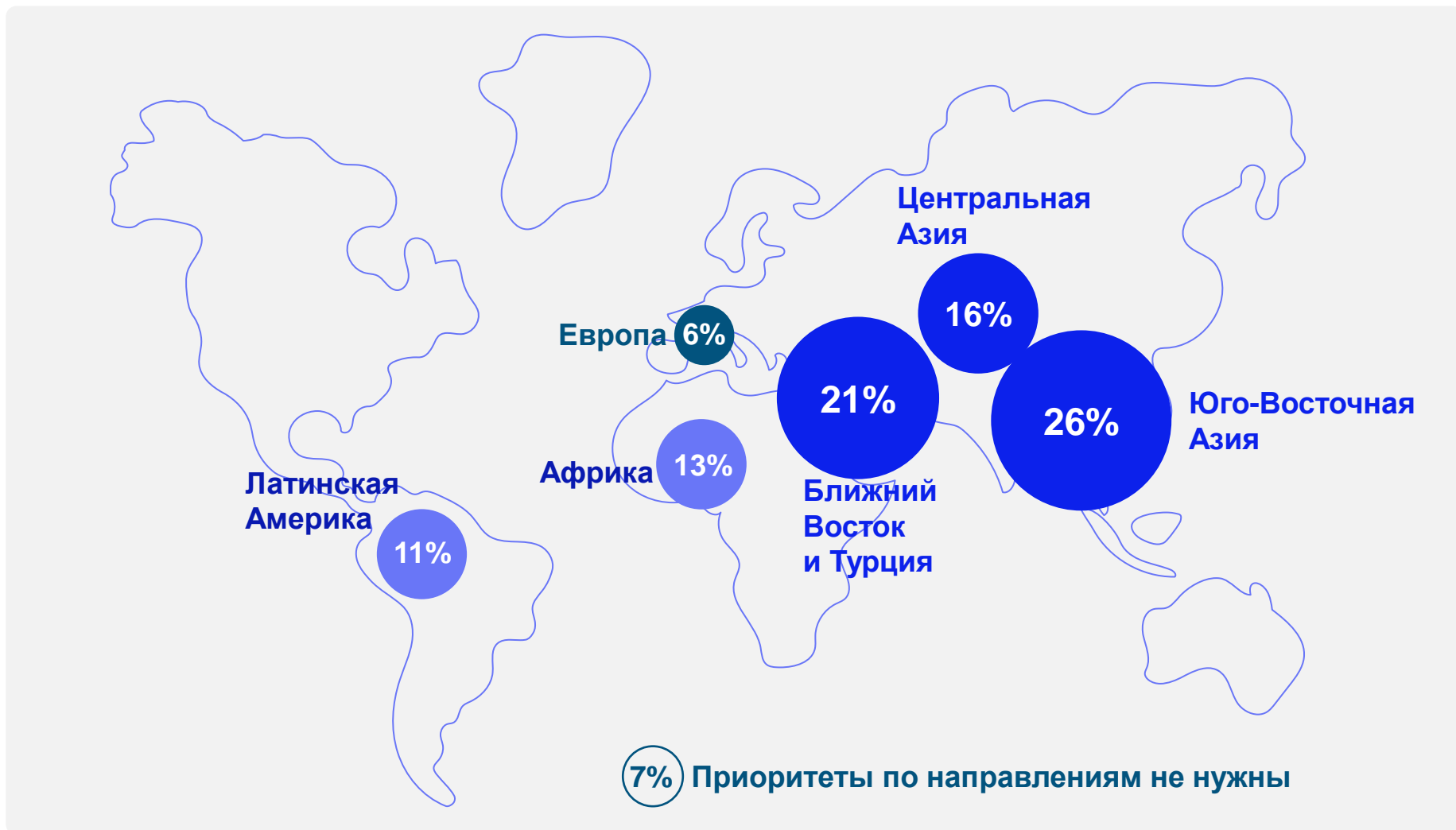
Какие вызовы в части развития логистической системы РФ в контексте ВЭД вы считаете наиболее значимыми? (выберите три варианта ответа)



Результаты опроса Телеграм канала «Транспорт и логистика», а также каналов «Цифровой транспорт», «Логистика без границ»

4.

Развитию каких региональных направлений России стоит уделить приоритетное внимание? (выберите три варианта ответа)



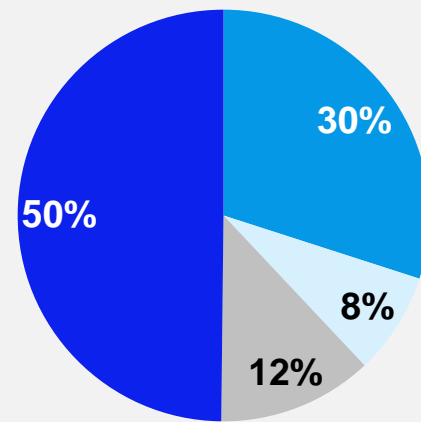
Результаты опроса Телеграм канала «Транспорт и логистика», а также каналов «Цифровой транспорт», «Логистика без границ»

5.

В какой степени государству в сложившихся условиях необходимо воздействовать на ТЛС России в контексте ВЭД

Активное воздействие, массивные инвестиции, льготы и преференции

Умеренное воздействие, точечные инвестиции, определение векторов

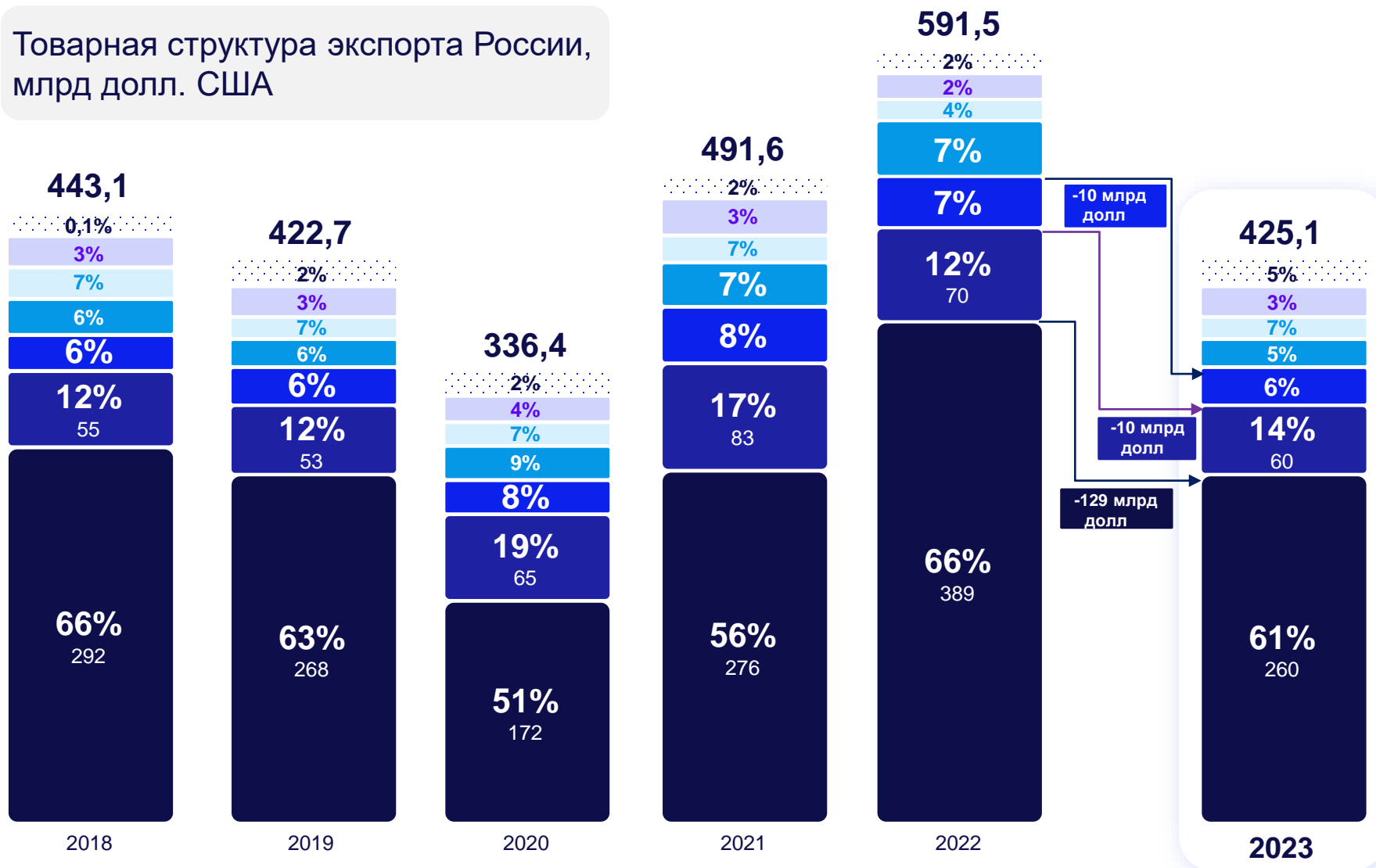


Слабое воздействие, решение проблем по мере возникновения

Воздействие не нужно, рынок сам все отрегулирует

Экспорт в 2023 году снизился на 28% за уменьшения объема поставок в страны Европы и снижения цена на российскую нефть

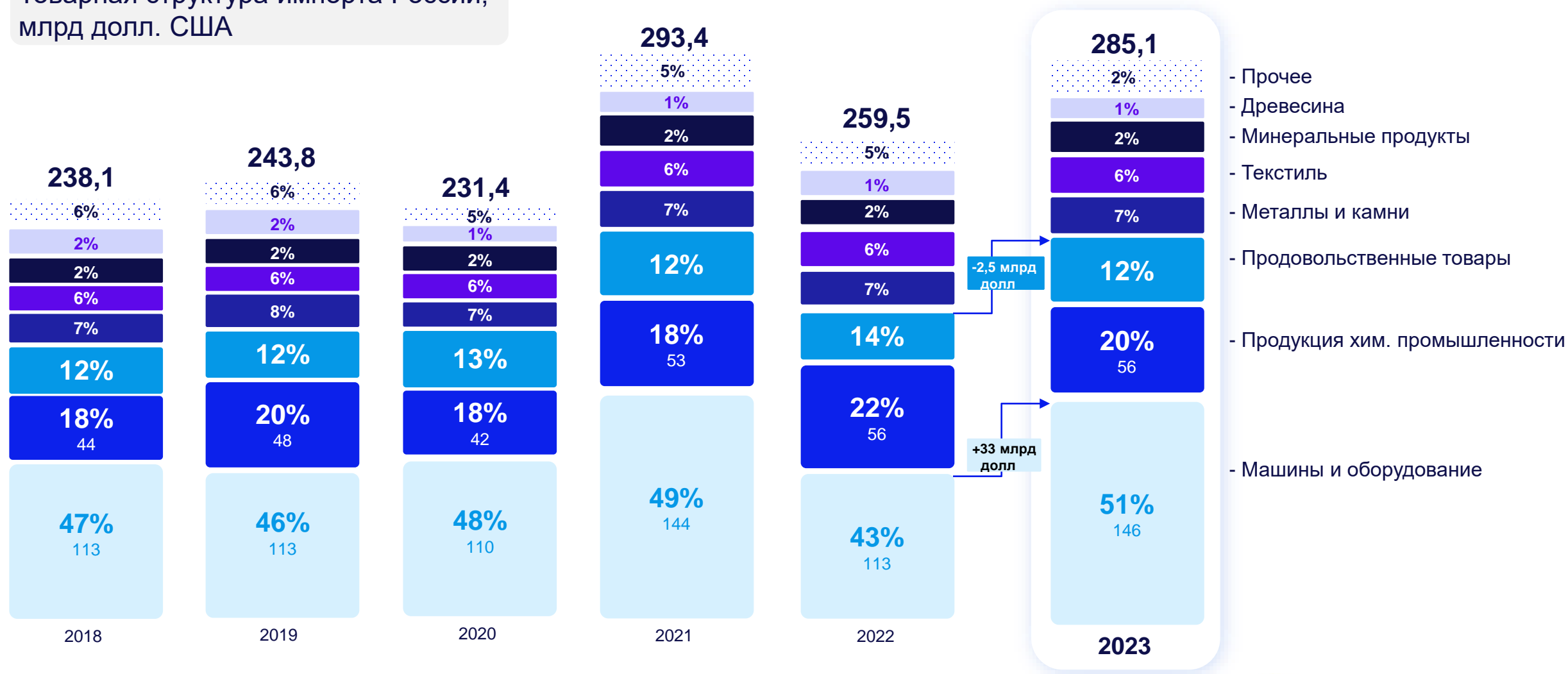
Товарная структура экспорта России, млрд долл. США



- Прочее
- Древесина
- Машины, оборудование
- Продовольственные товары
- Продукция хим. промышленности
- Металлы и камни
- Минеральные продукты

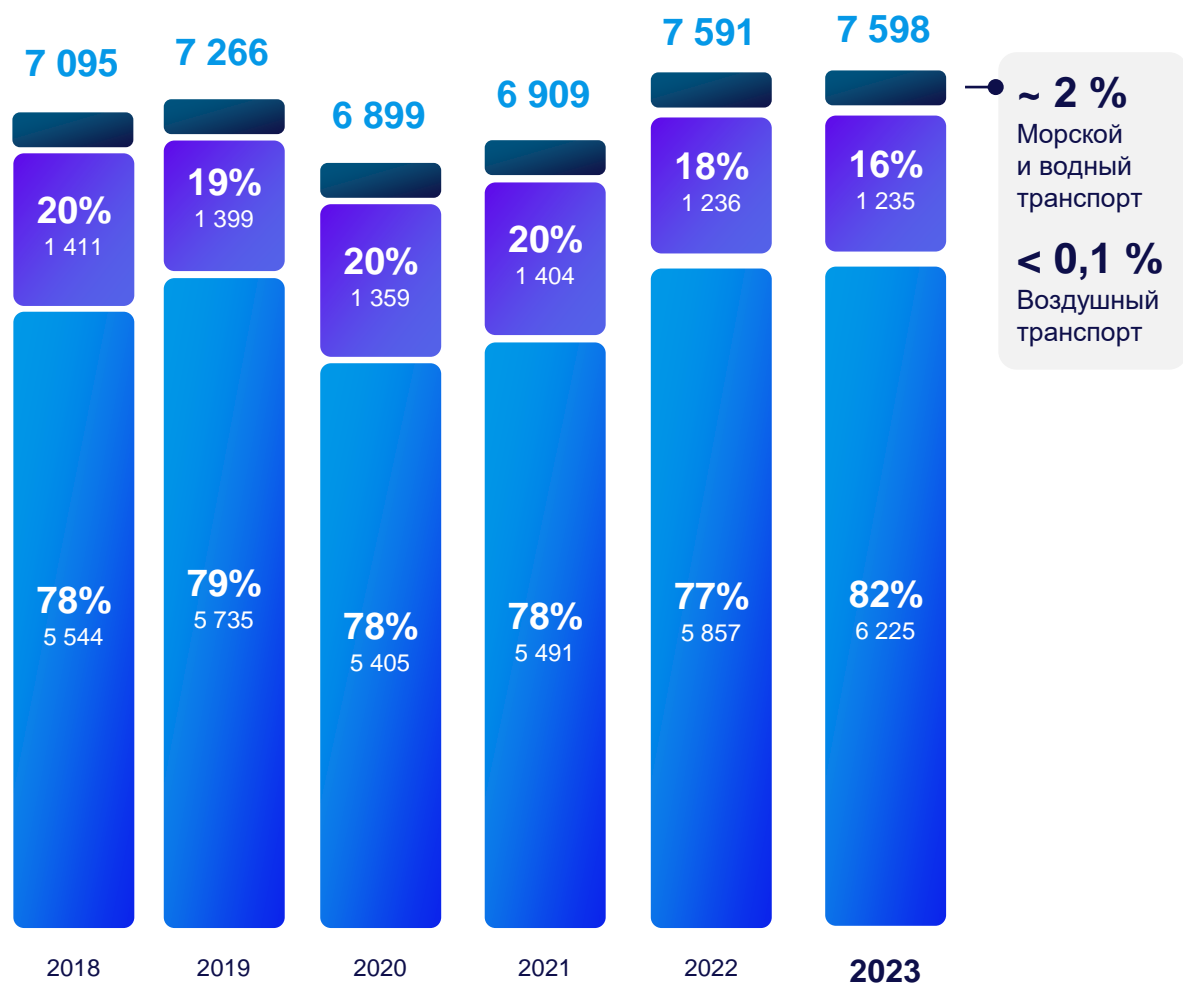
В 2023 году импорт вырос на 10% за счет роста объема ввоза товаров из Азии, в первую очередь – продукции машиностроения

Товарная структура импорта России, млрд долл. США

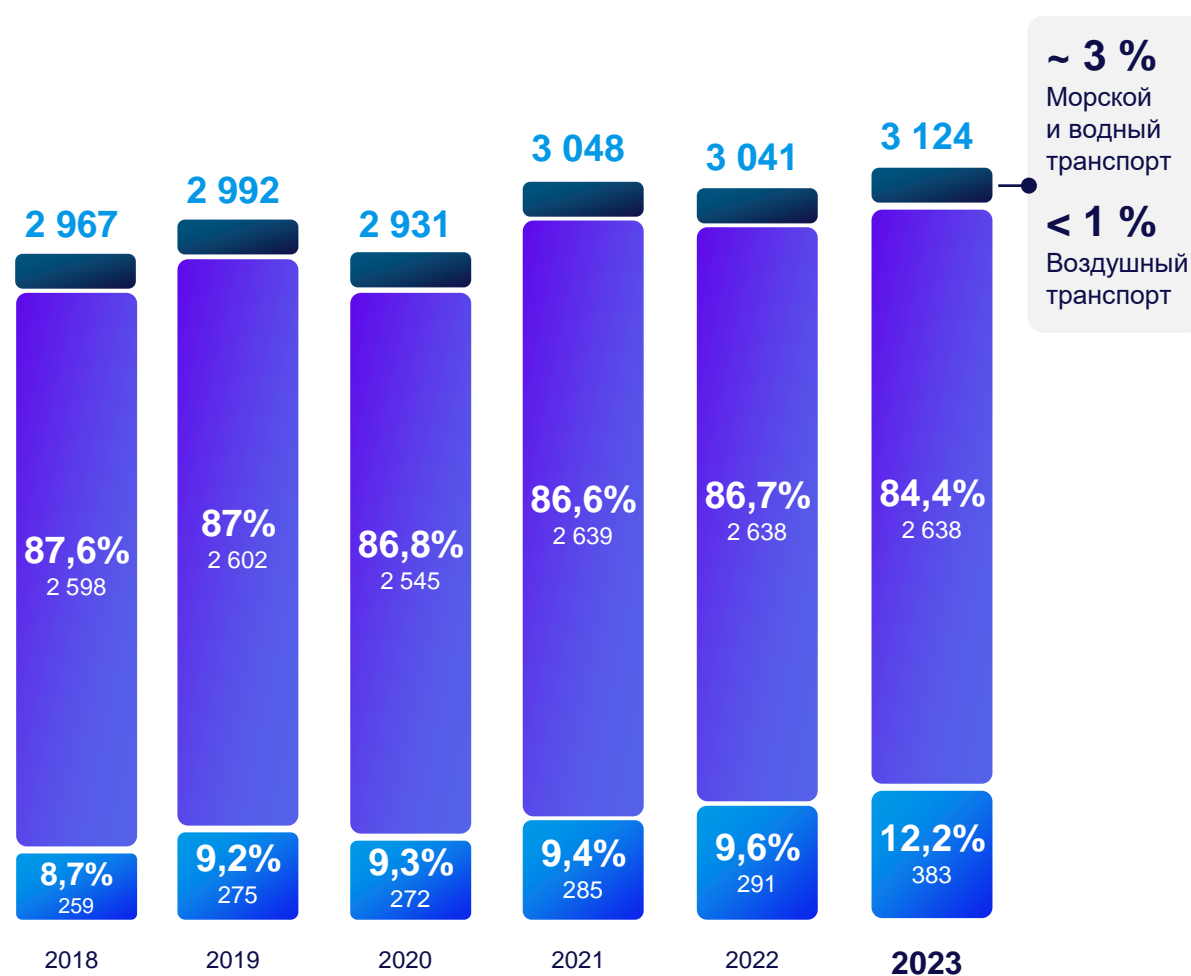


Внутренний рынок: несмотря на все сложности 2022-2023 гг., транспортная система перевезла сопоставимый объем грузов, что и прошлые годы

Внутрироссийские перевозки грузов по видам транспорта, млн тонн



Внутрироссийский грузооборот по видам транспорта, млрд тонно-км

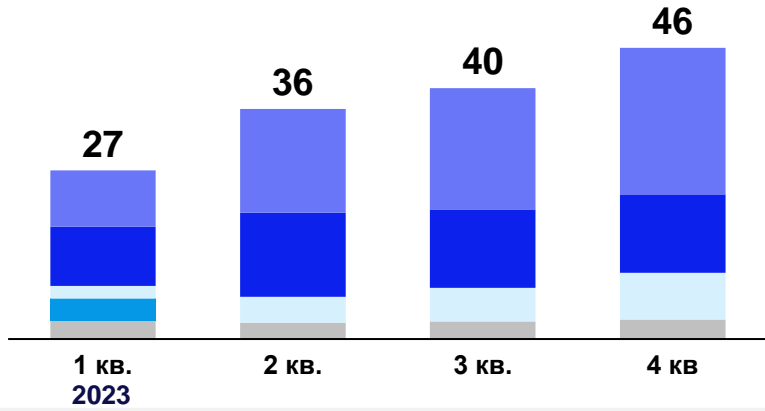


Данные указаны без учёта трубопроводных систем
Источник: Росстат

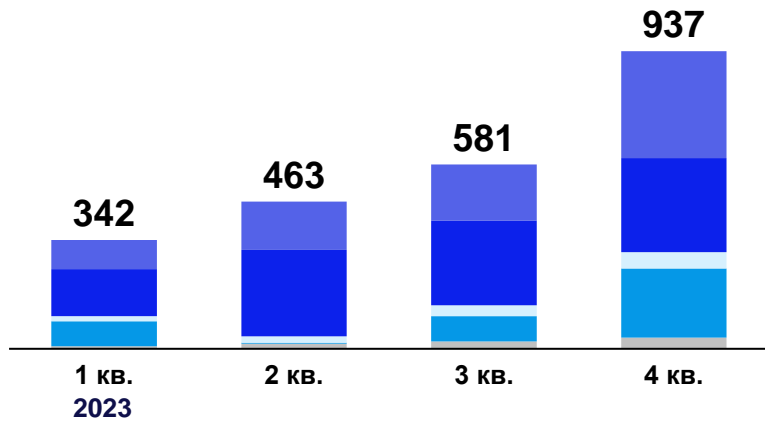
■ - Автомобильный ■ - Железнодорожный ■ - Другие виды ТС

Трансграничные переводы (на примере типового крупного банка)

Количество исполненных переводов в разрезе валют, **тыс шт.**

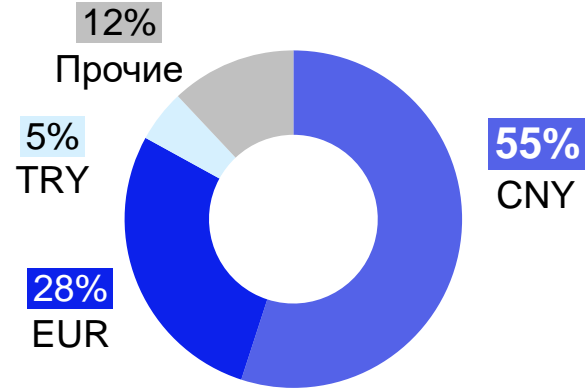


Объем исполненных переводов, приведенных к рублю в разрезе валют, **млрд руб.**

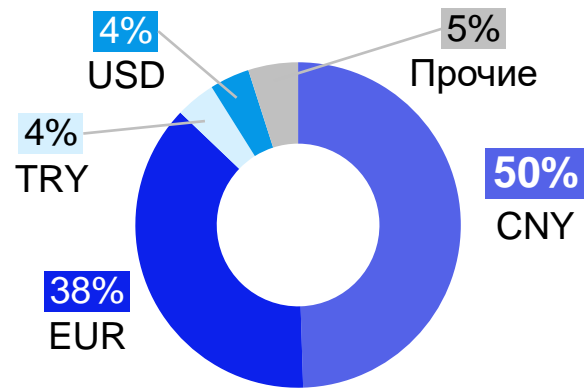


■ - CNY
 ■ - EUR
 ■ - TRY
 ■ - USD
 ■ - прочие

Структура количества переводов в разрезе валют накопленным итогом с января 2024



Структура валют по объемам переводов, приведенных к рублю накопленным итогом с января 2024

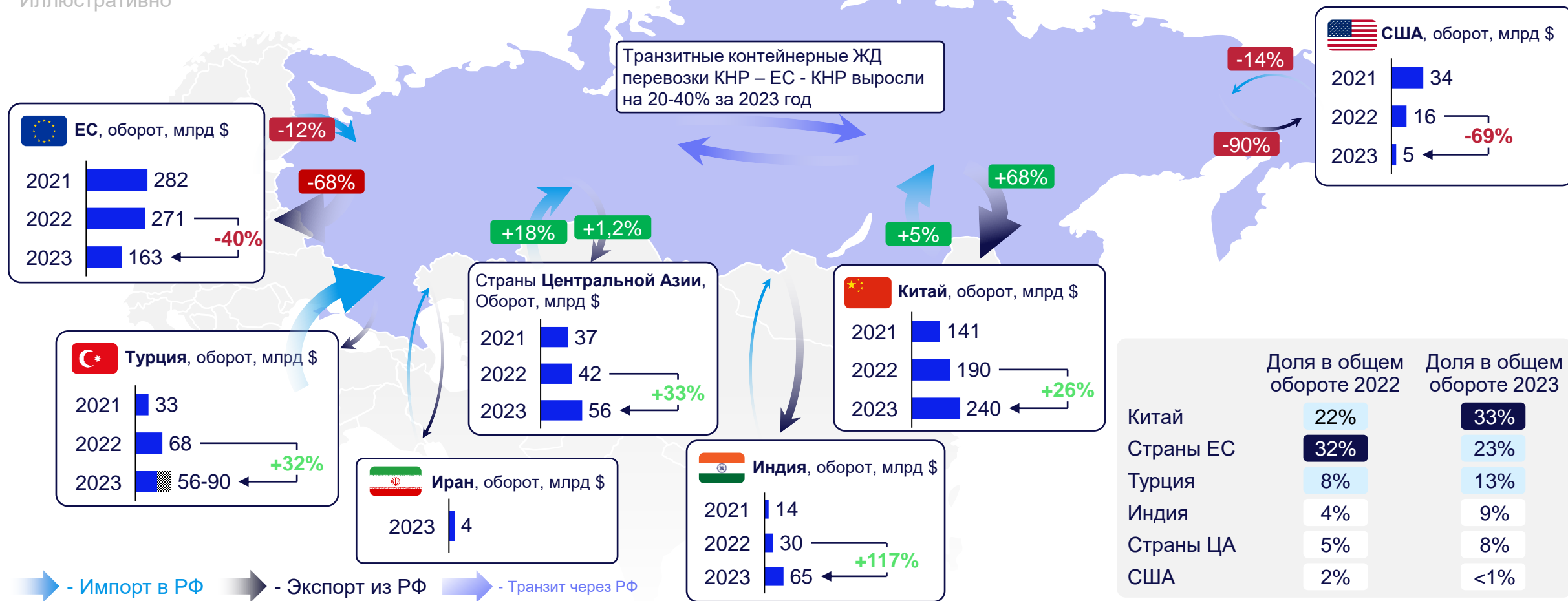


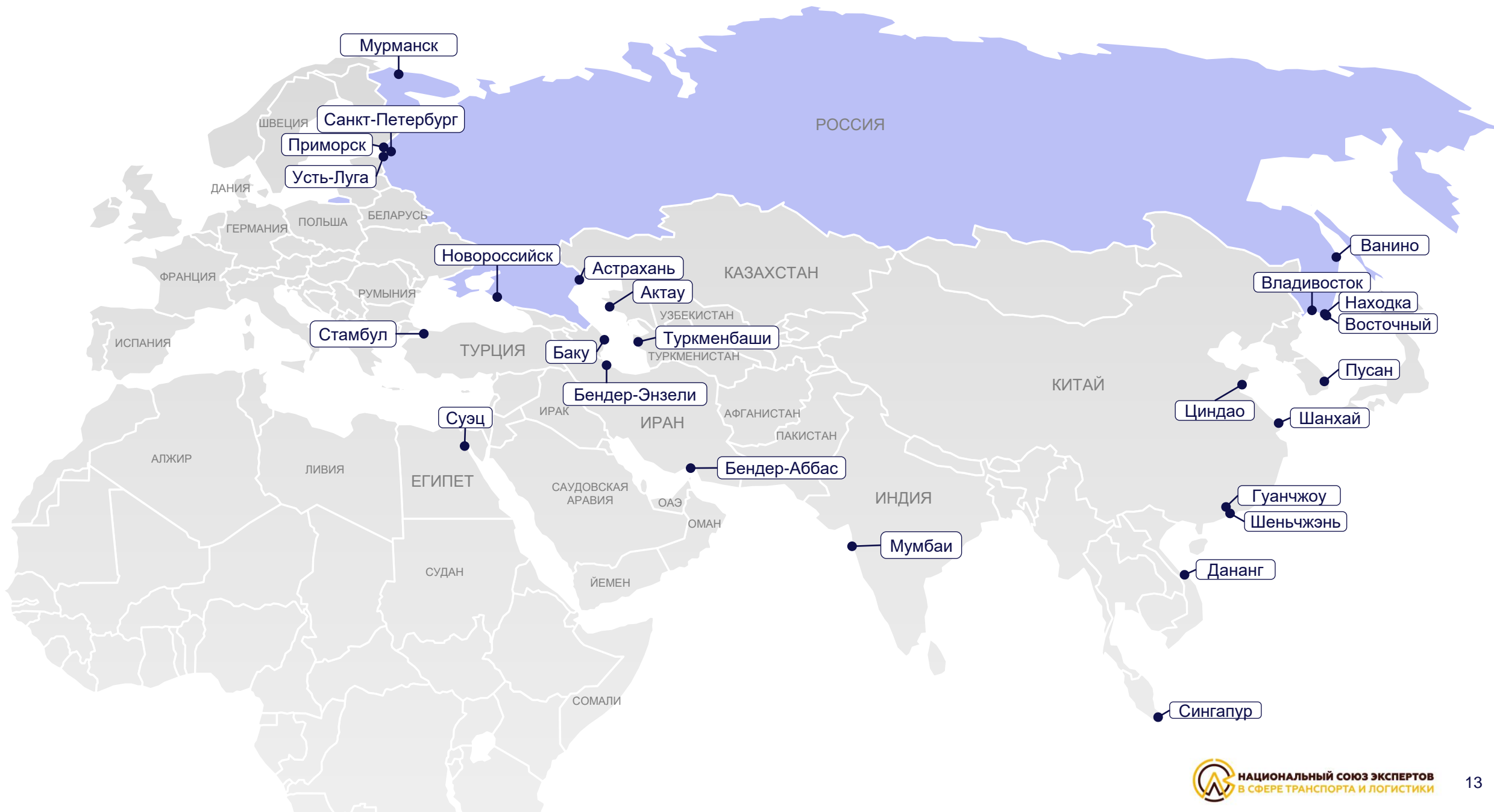
- Использование китайского юаня значительно растет как по количеству транзакций, так и по объему переводов
- Евро остается второй по значимости валютой в трансграничных расчетах
- Значимость американского доллара снижается

В 2023 году Россия, как и прежде, вела торговлю со 195 странами; товарооборот с ЕС упал; с Китаем, Турцией, Индией – значительно вырос

Основные потоки внешней торговли России к 2023

Иллюстративно



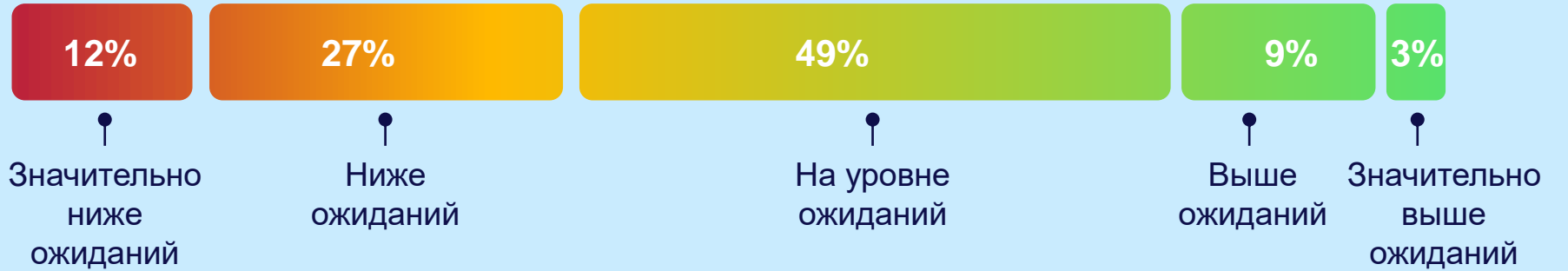


Итоговая стратегическая сессия. Результаты опроса зала.

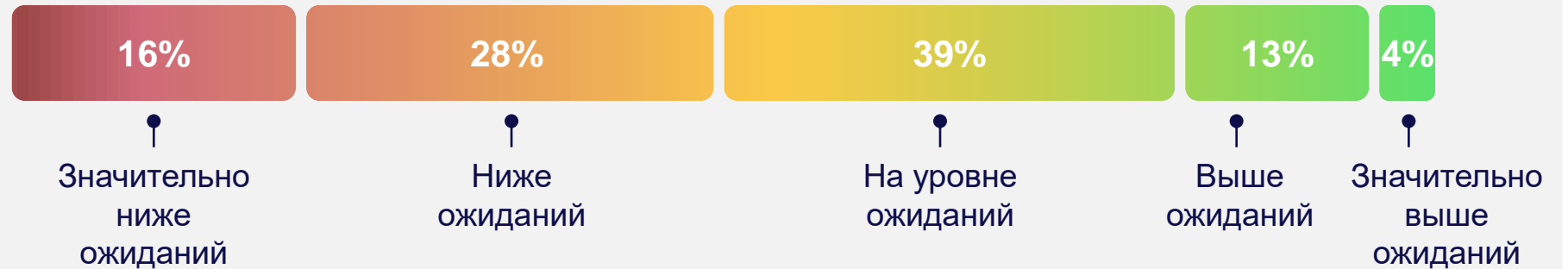
1.

Как вы можете оценить состояние транспортно-логистической системы России по итогам 2023 года?

Опрос зала



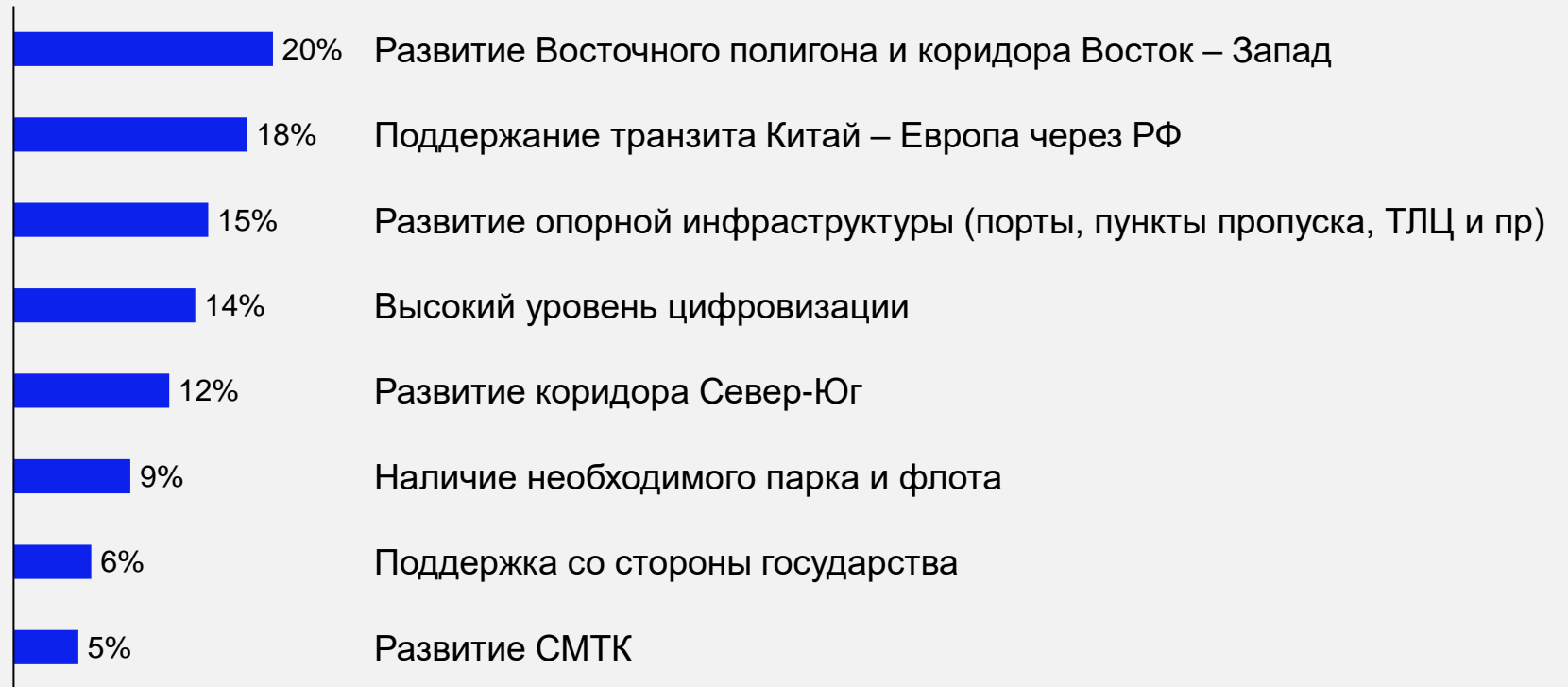
Опрос в телеграм каналах



Итоговая стратегическая сессия. Результаты опроса зала.

2.

Какие достижения в части развития логистической системы РФ в контексте ВЭД вы считаете наиболее значимыми? (выберите три варианта ответа)



Итоговая стратегическая сессия. Результаты опроса зала.

3.

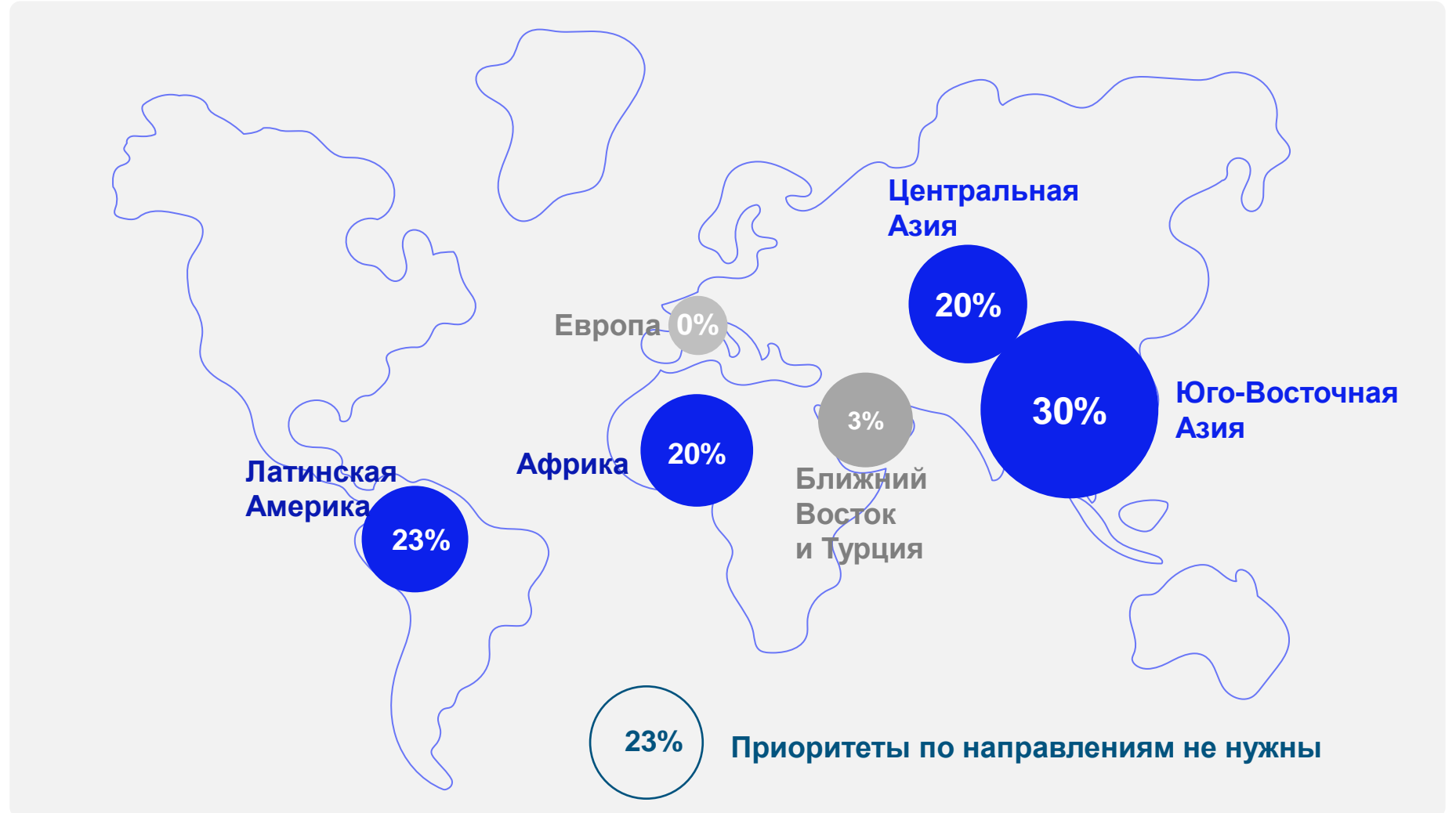
Какие вызовы в части развития логистической системы РФ в контексте ВЭД вы считаете наиболее значимыми? (выберите три варианта ответа)



Итоговая стратегическая сессия. Результаты опроса зала.

4.

Развитию каких региональных направлений России стоит уделить приоритетное внимание? (выберите три варианта ответа)



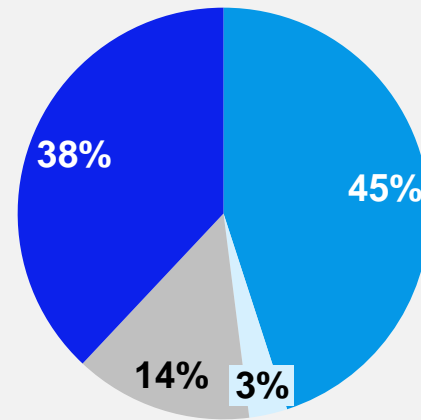
Итоговая стратегическая сессия. Результаты опроса зала.

5.

В какой степени государству в сложившихся условиях необходимо воздействовать на ТЛС России в контексте ВЭД

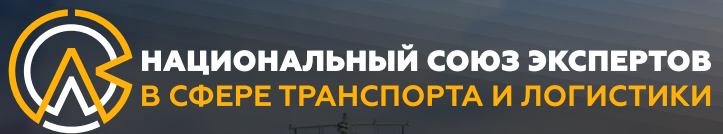
Активное воздействие, массивные инвестиции, льготы и преференции

Умеренное воздействие, точечные инвестиции, определение векторов



Воздействие не нужно, рынок сам все отрегулирует

Слабое воздействие, решение проблем по мере возникновения



Многополярный мир: новые пути
развития транспорта и логистики



@transportandlogistic