#

#  **ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

#  **на транспортно-экспедиторское обслуживание**

|  |  |
| --- | --- |
| **г. Москва** | **«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2022 года** |

**Общество с ограниченной ответственностью «Транспортно-экспедиторская компания Азия Транс»**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице генерального директора **Иванова Аркадия Ивановича**, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_»**  именуемое в дальнейшем «Клиент» , в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой стороны (далее вместе именуемые «Стороны»), заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. По настоящему договору Экспедитор обязуется выполнить или организовать выполнение услуг, связанных с организацией перевозки грузов Клиента автомобильным, железнодорожным, морским, авиа и иными видами транспорта, а также организовать выполнение таможенных услуги иных услуг, связанных с доставкой грузов Клиента (далее Услуга). Услуга оказывается Экспедитором по всему маршруту перевозки груза Клиента, между пунктами, один из которых (назначения или отправления) находится на территории РФ, а другой (отправления или назначения соответственно) на территории иностранного государства, а также, когда оба пункта (отправления и назначения) находятся на территории Российской Федерации, а также когда оба пункта (назначения и отправления) находятся за пределами территории Российской Федерации. Для выполнения обязательств по настоящему договору Экспедитор имеет право привлекать третьих лиц, заключать с ними договоры и производить расчеты от своего имени. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Клиентом за исполнение настоящего договора**.** В необходимых случаях Клиент выдает Экспедитору доверенность для осуществления действий в качестве поверенного от имени Клиента и в его интересах. Экспедитор вправе поручить выполнение операций, связанных с таможенным оформлением грузов Клиента исключительно лицам, имеющим предусмотренные законодательством разрешения, лицензии, свидетельства на осуществление соответствующих видов деятельности в сфере таможенного дела. Договоры с указанными лицами заключаются от имени Экспедитора в качестве Агента Клиента.

1.2. Клиент обязуется оплатить оказанную Экспедитором услугу в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

1.3. На каждую отдельную перевозку груза оформляется транспортный заказ в виде Заявки/Поручения (Приложение №1 к Договору), в которой содержатся описание условий и особенностей конкретной перевозки груза. Заявка/Поручение на каждую отдельную перевозку является неотъемлемой частью Договора.

1.4. Для целей настоящего договора, согласно ст. 164 НК РФ под услугами, связанными с

транспортно-экспедиционным услугам относятся участие в переговорах по заключению контрактов купли-продажи товаров, оформление документов, прием и выдача грузов, завоз-вывоз грузов, погрузочно-разгрузочные и складские услуги, информационные услуги, подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств, услуги по организации страхования грузов, платежно-финансовых услуг, услуги по таможенному оформлению грузов и транспортных средств, в том числе услуги по таможенной очистке груза в России, странах Западной Европы, СНГ и Балтии, представление в распоряжение Клиенту услуг таможенных складов и складов временного хранения (СВХ), принадлежащих субконтракторам и агентам в странах Западной Европы, России, СНГ и Балтии, а также разработка и согласование технических условий погрузки и крепления грузов, розыск груза после истечения срока доставки,

контроль за соблюдением комплектной отгрузки оборудования, перемаркировка грузов, обслуживание и ремонт универсальных контейнеров грузоотправителей, обслуживание рефрижераторных контейнеров и хранение грузов в складских помещениях и на открытых площадках экспедитора.

1.5. Оказание услуг по настоящему договору производится в соответствии с Гражданским кодексом РФ, Варшавской Конвенцией 1929.г.,  Гаагским протоколом об изменениях в Варшавской Конвенции 1955 г., Монреальским протоколом 1975 г., Монреальской Конвенцией 1999 г., ИАТА положений, Международной Конвенции об унификации некоторых условий коносаментов (Гаагские правила) – если перевозка  осуществляется авиационным транспортом; Конвенцией о договоре международной перевозке грузов 1956 г. (КДПГ), положениями Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, Таможенной Конвенции о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров, Таможенной Конвенцией о международной транспортировке грузов с книжкой TIR, Конвенцией о дорожной перевозке опасных грузов (АDR) и Европейским соглашением о перевозке скоропортящихся грузов – если перевозка осуществляется автомобильным транспортом; Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении 1951 г. (СМГС), Бернской Конвенцией о международных железнодорожных перевозках 1980 г. -  если перевозка  осуществляется железнодорожным транспортом; с положениями Гаагско-Висбийских правил, Висбийских правил, Йорк-Антверпенских правил, Правил о коносаменте или в соответствие с Кодексом Торгового мореплавания РФ – при морских перевозках; а также Таможенным Кодексом Евразийского экономического союза.

1.6 Используемые термины и определения

Если из текста и смысла настоящего договора не вытекает иное, то основные в договоре понятия используются в следующих значениях:

* груз – любое имущество (в том числе тара, предоставляемая Клиентом Экспедитору вместе с грузом для осуществления его перевозки), принадлежащее Клиенту на праве собственности или ином законном основании;
* грузоотправитель – лицо, предъявившее груз к перевозке;
* грузополучатель – лицо, уполномоченное принять груз у Экспедитора, после окончания перевозки;
* перевозчик – лицо, осуществляющее перевозку груза на основе договора перевозки;
* порт – один из морских или речных портов/контейнерных или иных терминалов;
* простой – период нахождения транспортного средства в месте погрузки, выгрузки или таможенного оформления по истечении нормативного времени его использования;
* перевалка – комплекс работ и услуг в порту, которые включают в себя, в частности, хранение, погрузочно-разгрузочные работы, организацию таможенного досмотра, прием и выдачу грузов, издание или оформление грузовых и внутрипортовых документов.
* общая авария — в морском праве ситуация, потребовавшая пожертвования частью груза или оборудования в целях спасения судна, груза и фрахта и также понесённый от этой ситуации ущерб. Убытки (ущерб) от общей аварии распределяются между судовладельцем, всеми грузовладельцами независимо от того, чей именно груз был пожертвован соразмерно их стоимости.
1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
2. Обязанности Экспедитора:

2.1.1. Подтвердить письменно принятие заявки Клиента или сообщить о невозможности ее выполнения с указанием причин не позднее, чем за 24 (двадцать четыре) часа до указанного Клиентом времени загрузки транспортного средства.

2.1.2. Обеспечить перевозку груза и его таможенное оформление в соответствии с согласованной заявкой/поручением.

2.1.3. В случае принятия заявки к исполнению обеспечить подачу транспортных средств под погрузку по адресу и в сроки, указанные в заявке, при этом транспортные средства должны быть в технически исправном состоянии, пригодном для выполнения перевозок указанного в заявке вида груза.

2.1.4. Обеспечить принятие груза к перевозке в соответствии с оформленными товарно-транспортными документами.

2.1.5. Обеспечить доставку груза в пункт назначения и сдачу его грузополучателю в пункте назначения по весу и количеству мест в том же порядке, в каком груз был принят от грузоотправителя.

2.1.6. Информировать Клиента при возникновении простоя транспортных средств под погрузкой/выгрузкой сверх установленных сроков.

2.1.7. Организовать за счет Клиента выставление груза для проведения таможенного досмотра или иного вида государственного контроля по требованию инспектирующих органов.

2.1.8. По требованию Клиента производить таможенную очистку груза, предоставлять в распоряжение Клиенту услуги таможенных складов, принадлежащих субконтракторам и агентам в странах Западной Европы, СНГ, Балтии. Оплата данных услуг (сумма и срок), оговаривается между Экспедитором и Клиентом дополнительно.

* + 1. 2.1.9. Обеспечить проведение всех таможенных процедур в отношении партии товаров Клиента на территории России не позднее 3 суток (в рабочие дни) с момента завершения таможенной процедуры ВТТ данного товара в месте доставки, при условии предоставлении Клиентом полного комплекта достоверных документов и оплаты таможенных платежей, необходимых для таможенного оформления груза. Срок завершения таможенных процедур в отношении первой партии товаров Клиента, перевозимых в рамках настоящего договора, либо при поставке новой номенклатуры товаров, изменении их стоимости, условий поставки и других существенных условий сделки может продлеваться до 2 суток с момента завершения процедуры ВТТ.
		2. 2.1.10. Не позднее 3-х рабочих дней после завершения процесса таможенного оформления партии груза на территории Российской Федерации и выпуска товара в определенном Клиентом таможенном режиме, передачу документов, подтверждающих факт совершения указанных операций (экземпляр грузовой таможенной декларации (ГТД), описи документов к ней, копии декларации таможенной стоимости (ДТС), а также иных документов, полученных у таможенных органов, таможенного представителя, СВХ и связанных с таможенным оформлением данной партии груза.

2.1.11. Организовать эффективное взаимодействие, в том числе документооборот, Клиента и лиц, привлеченных Экспедитором для осуществления таможенного оформления грузов.

2.1.12. Консультировать Клиента, давать рекомендации по вопросам таможенного дела, соблюдения требований таможенного законодательства и иных правил, связанных с таможенным оформлением и таможенным контролем, брать на себя, по поручению Клиента, оформление и получение всех необходимых документов, обеспечивающих надлежащее таможенное оформление грузов.

2.1.13. По поручению Клиента предоставлять таможенным учреждениям и лицам, с которыми Экспедитор заключил договоры в отношении грузов Клиента, надлежащим образом оформленные и требуемые по закону документы, необходимые для таможенного оформления, в том числе относящиеся к процессу перевозки.

2.1.14. Экспедитор обеспечивает передачу таможенному представителю и СВХ следующих документов и сведений, необходимых для таможенного оформления:

А) в день принятия партии груза к перевозке (по электронной почте или по факсу):

* уведомления о начале перевозки данной партии груза с указанием наименования получателя, характера груза, количестве и номерах транспортных средств, ориентировочной даты прибытия груза на СВХ;
* копии упаковочного листа и копии инвойса на оплату данной партии груза, полученных у отправителя; копии транспортных документов на доставку груза получателю;

Б) не позднее 1 дня до дня прибытия партии товара на СВХ

* + копию счета, выставленного Клиенту на оплату транспортных и страховых расходов;
	+ письменное Поручение таможенному представителю на осуществление таможенного оформления прибывающей партии груза.

2.1.15. Контролировать процесс оказания Клиенту услуг лицами, привлеченными Экспедитором для осуществления операций по таможенному оформлению; в случае возникновения проблемных вопросов при взаимодействии Клиента с лицами, привлеченными Экспедитором, Экспедитор оказывает Клиенту помощь и принимает все возможные меры для разрешения сложившейся ситуации в кратчайшие сроки.

2.1.16. При необходимости, по поручению Клиента и за его счет осуществить страхование перевозимых грузов. При этом Клиент должен произвести стопроцентную предоплату затрат Экспедитора, подлежащих оплате страховой компании в связи со страхованием груза Клиента.

2.2 Обязанности Клиента:

2.2.1. Направить Экспедитору Заявку для организации перевозки и таможенного оформления каждой партии груза не позднее, чем за 7 дней до предполагаемой отправки – при авиаперевозке, 7 дней – при железнодорожной и/или автомобильной перевозке, 7 дней – при морской перевозке. В отдельных случаях срок на предварительную подачу Заявки может быть увеличен Экспедитором, о чем он в разумный срок уведомит Клиента. В случае неполного предварительного предоставления необходимых сведений в Заявке или фактического их несоответствия с Экспедитора полностью снимается ответственность за любые убытки, которые может понести Клиент, если отсутствие или недостаточность этих сведений явилось их прямой или косвенной причиной.

2.2.2. Заблаговременно предоставить Экспедитору документы и достоверную информацию о свойствах грузов, об условиях перевозки, а также иную информацию, необходимую для качественного и своевременного исполнения Экспедитором обязанностей по настоящему договору.

2.2.3. Клиент несет полную ответственность за достоверность изложенной в заявке информации. Осуществить - до момента начала погрузки – подготовку дополнительной документации, определяемой правилами перевозок грузов (ветеринарных, санитарных и качественных сертификатов, свидетельств, справок, паспортов и др.), оплату депозитов, гарантирующих при ее наличии и надлежащем оформлении беспрепятственное перемещение через государственные границы стран отправления, назначения и транзитных стран.

2.2.4. Обеспечить предоставление к отгрузке грузов в срок, по номенклатуре и в количестве, указанном в согласованной с Экспедитором заявке, в таре и упаковке, на протяжении всего маршрута перевозке, в процессе погрузочно-разгрузочных работ, а также при  промежуточном хранении, согласно нормам, ТУ и ГОСТам принятым в международных перевозках и по территории РФ, с соблюдением нормы весовых, объемных и иных параметров в соответствии с международными стандартами. Проверка правильности укладки и крепления груза не является обязанностью Экспедитора.

2.2.5. При осуществлении железнодорожной или автомобильной перевозки в случае, если согласно поданной Заявки Клиент не поручил Экспедитору погрузить груз в вагоны, контейнеры или автомашину, Клиент обязан осуществить своевременную, правильную и качественную погрузку-разгрузку, сепарацию и крепление груза своими силами, средствами и за свой счет, в соответствии с правилами и требованиями охраны труда, безопасности движения, обеспечения сохранности груза, транспортного средства, а также дальности следствия, неблагоприятных дорожных и погодных условий. Клиент обязан обеспечить равномерное размещение груза по всей площади грузового отсека транспортного средства/контейнера во избежание неравномерного распределения веса груза и, как следствие, нарушения норм максимальной нагрузки на оси транспортного средства.

При осуществлении авиаперевозки габариты груза должны обеспечивать его свободную погрузку и выгрузку в грузовом отсеке воздушного судна и его крепления.

2.2.6. Клиент или его уполномоченный представитель (Грузоотправитель, иное лицо) обязан провести визуальный осмотр порожнего контейнера на предмет его пригодности для перевозки предъявляемого к перевозке груза, указанного в Поручении экспедитору.

При обнаружении неисправностей, дефектов, иным причинам, Клиент или его уполномоченный представитель (Грузоотправитель, иное лицо) имеет право отказаться от порожнего контейнера при условии обоснования причин отказа в письменной форме, которые в том числе могут быть изложены в транспортных накладных.

Начало загрузки груза в контейнер Клиентом или его уполномоченным представителем (Грузоотправителем, иным лицом), означает, если не будет доказано иное, что Экспедитор обеспечил подачу или выдачу исправного порожнего контейнера, пригодного для перевозки груза в соответствии с условиями настоящего договора

2.2.7. Обеспечить Экспедитора всей необходимой документацией, включая счета, сертификаты, упаковочные листы, ввозные, вывозные и транзитные разрешения, доверенности и т.д., требующиеся для надлежащей перевозки грузов Клиента. При выполнении Экспедитором в интересах Клиента экспортно-импортных грузоперевозок предоставить полный комплект документов, необходимых для таможенной очистки и/или переотправки груза в соответствии с требованиями таможенного законодательства Российской Федерации. Перечень требуемых документов и формы их заполнения согласовываются с Экспедитором в каждом конкретном случае.

2.2.7. Выполнить и оплатить все таможенные формальности на территории стран, охваченных перевозкой, в соответствии с Таможенной Конвенцией о международных перевозках грузов с применением книжки МДП и карнета АТА.

2.2.8. При возникновении сложностей по доставке грузов по вине Клиента, Клиент в соответствии с законодательством стран, на территории которых осуществляется перевозка, обязан вносить залоговые суммы через государственные органы указанных стран.

2.2.9. В случае, если при морской перевозке груза, в соответствие с Гаагско-Висбийскими правилами, Висбийскими правилами, Йорк-Антверпенскими правилами, Правилами о коносаменте или в соответствие с Кодексом Торгового мореплавания РФ будет объявлена Общая авария, «Клиент» обязуется возместить «Экспедитору» все предъявляемые ему документально подтвержденные убытки, возникшие из Общей аварии, и предоставить по требованию «Экспедитора» гарантии, обеспечивающие удовлетворение таких убытков.

По отдельному письменному поручению от «Клиента» «Экспедитор» обязуется за счет «Клиента» организовать страхование перевозимого груза с покрытием страхового риска «общая авария» и с оформлением страхового полиса, в котором в качестве «Страхователя» выступает «Экспедитора», а в качестве выгодоприобретателя «Клиент». В этом случае урегулирование убытков, вытекающих из Общей аварии, осуществляет Страховщик

2.2.10. Обеспечивать получение груза в месте выгрузки лицами, имеющими надлежащим образом оформленные полномочия на получение грузов.

2.2.11. Обеспечивать выполнение грузоотправителем и (или) грузополучателем требований настоящего договора и нести ответственность перед Экспедитором за действия грузоотправителя и (или) грузополучателя.

2.2.12. При предоставлении подтверждающих документов возмещать Экспедитору дополнительные расходы по оплате перевозчикам, иным организациям дополнительных платежей и сборов, штрафов, предъявленных Экспедитору перевозчиком за непредъявление груза к перевозке, ненадлежащую упаковку, превышение объема, количества груза, сопровождение, сборы и т.д. Дополнительные расходы должны быть оплачены в течение 5 рабочих дней с момента выставления соответствующих счетов.

2.2.13. Осмотреть груз, поступивший в пункт назначения, и незамедлительно письменно известить Экспедитора и Перевозчика об обнаруженных в грузе недостатках в соответствии с правилами, действующими в месте принятия груза с соблюдением следующих особенностей в зависимости от вида перевозок:

А) при авиаперевозке – составить Акт о неисправностях груза (CIR - Cаrgo Irregularity Report) - документ, оформленный Перевозчиком в присутствии получателя немедленно по обнаружении вреда, причиненного грузу, перевозка которого произведена воздушными судами одного или нескольких Перевозчиков. Акт подписывается Перевозчиком и грузополучателем.

В) при автомобильной или железнодорожной перевозке – пригласить представителей Экспедитора/ Перевозчика, страхового сюрвейера (в случае, если груз застрахован) для составления соответствующего Акта и проставления соответствующей отметки в транспортных накладных (СМР-накладная – для автотранспорта, железнодорожная накладная – для железнодорожных перевозок, Коммерческий акт).

 Невыполнение указанных процедур Клиентом и отсутствие отметок в транспортных накладных, является бесспорным доказательством того, что груз Клиентом получен в том состоянии и количестве, как это указано в накладной и в установленные сроки.

2.2.14. Не позднее 2-х рабочих дней до прибытия партии груза к месту таможенного оформления (на СВХ) на расчетный счет таможенного органа, указанный таможенным представителем, самостоятельно или через третьих лиц оплатить суммы таможенных платежей, необходимых для декларирования данной партии груза. Копия соответствующего платежного поручения незамедлительно предоставляется таможенному представителю по электронной почте.

2.2.15. Не позднее 3 (трех) суток до прибытия каждой партии товара на СВХ (ориентировочная дата прибытия груза указывается Экспедитором при подтверждении заявки), самостоятельно или через Экспедитора, предоставить привлеченному Экспедитором таможенному представителю оригиналы и /или надлежащим образом заверенные копии документов, необходимые для таможенного оформления.

2.2.16. Выдать уполномоченному лицу Экспедитора доверенность, оформленную в соответствии с требованиями Гражданского законодательства РФ, на совершение необходимых действий от имени Клиента.

2.2.17. Своевременно производить оплату по настоящему договору в порядке и сроки, предусмотренные разделом 3 настоящего договора.

2.2.18. Если в соответствии с действующим законодательством предоставляемые услуги являются объектом обложения НДС, то величина НДС учитывается по действующей налоговой ставке и отражается в документах, подтверждающих стоимость услуг. Для подтверждения налоговой ставки «0» процентов по НДС на оказанные услуги при перевозках грузов в международном сообщении, Клиент предоставляет Экспедитору в течение 5 календарных дней с момента оказания услуги полный комплект документов, необходимый и достаточный для обоснования налоговой ставки «0» процентов. При экспорте (вывозе) товаровпредставляется копия транспортного, товаросопроводительного и (или) иного документа с отметкой таможенного органа, подтверждающей вывоз товара за пределы территории Российской Федерации либо помещение товара под таможенную процедуру, предполагающую убытие товара с таможенной территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

При импорте (ввозе) товаров с территории иностранного государства, не являющегося членом ЕАЭС, в том числе через территорию государства - члена ЕАЭС, копия транспортного, товаросопроводительного и (или) иного документа с отметкой таможенного органа, подтверждающего ввоз товара на территорию Российской Федерации.

В случае не предоставления Клиентом документов, необходимых для подтверждения налоговой ставки НДС 0%, Экспедитор производит доначисление НДС по установленным Налоговым кодексом ставкам, также Экспедитор вправе предъявить Клиенту суммы штрафных санкций, исчисленных в соответствии с НК РФ за несвоевременность уплаты налога. Клиент обязан оплатить такой счет в течение 5 (пяти) банковских дней со дня его выставления.

**3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И СТОИМОСТЬ УСЛУГ**

1. Стоимость услуг за транспортно-экспедиционные услуги определяется и согласовывается сторонами в Заявке/Поручении (Приложение №1 к Договору).

Стоимость услуг за организацию таможенного оформления определяется в Приложении № 2 к настоящему Договору.

1. Стоимость услуг не является фиксированной и в случае непредвиденного изменения стоимости жд тарифа (тарифной политики железных дорог), тарифов других участников перевозочного процесса, перевозчиков (прочих исполнителей, услуг порта и т.п.) размер ставки увеличивается на соответствующую величину изменений в одностороннем порядке с предварительным уведомлением Клиента с предоставлением документов, подтверждающих вышеуказанные изменения.
2. Расчёты за транспортно-экспедиционные услуги производятся в рублях в порядке 100 % предоплаты, на основании выставленного Экспедитором счета. Оплата производится в течение 3 (трех) банковских дней с момента выставления счета на оплату, который высылается Клиенту посредством электронной связи.

Расчеты за организацию услуг по таможенном оформлению Клиент оплачивает в течение 5 дней с даты оформления таможенной декларации на основании счета Экспедитора, который высылается Клиенту посредством электронной связи.

В дополнительном соглашении к настоящему договору Сторонами может быть согласован иной порядок расчетов, касающийся способа и сроков оплаты.

1. Все расходы, связанные с переводом денежных сумм на расчетный счет Экспедитора, в т.ч. расходы банков-корреспондентов, производятся за счет Клиента.
2. Стоимость услуг согласовывается сторонами в иностранной валюте. Экспедитор выставляет счет в валюте. Оплата производится по курсу ЦБ РФ на день оплаты + 2%.
3. Факт передачи Экспедитором и принятия Клиентом выполненных Экспедитором услуг оформляется актом приема-сдачи выполненных услуг (актом выполненных работ), подписанным обеими Сторонами.
4. Стоимость услуг облагается НДС по ставкам, согласно НК РФ.
5. Датой платежа считается дата получения денежных средств на счет Экспедитора.
6. По результатам выполненных услуг Экспедитор предоставляет Клиенту акт о выполнении работ (услуг), счет-фактуру, копии транспортных документов (ТТН, СMR, СМГС, авианакладная, коносамент). Клиент обязан подписать и возвратить Экспедитору оригинал акта выполненных работ или предоставить свои возражения по нему в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта от Экспедитора. Если в указанный срок Клиент не предоставит Экспедитору подписанный оригинал акта выполненных работ или свои возражения по нему, данный акт будет считаться принятым Клиентом без возражений и иметь полную юридическую силу и доказательственное значение.
7. Экспедитор имеет право удерживать находящийся в его распоряжении груз, предварительно письменно уведомив об этом Клиента, до полного погашения Клиентом задолженности перед Экспедитором или предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств по оплате счетов Экспедитора. В этом случае Клиент также оплачивает документально подтвержденные расходы, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренным настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.
8. Расчеты производятся платежным поручением только на банковские счета Экспедитора, указанные в разделе 8 настоящего договора.
9. Любые авансы, предварительные оплаты, отсрочки и рассрочки платежей в рамках настоящего Договора не являются коммерческим кредитом по смыслу ст. 823 ГК РФ и не дают кредитору по соответствующему денежному обязательству права и не выступают основаниями для начисления и взимания процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренных в ст. 317.1 ГК РФ.

**4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

4.1. Ответственность Экспедитора за претензии/иски, возникающие из-за предоставления Услуг по международным перевозкам, в зависимости от вида транспортировки будет находиться в соответствии с ограничениями, оговоренными в конвенциях 1) Конвенцией о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) (1956 г.) - c учетом поправок (CMR), 2) о Соглашении о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (1951), 3) Некоторых Правил, связанных с международными авиаперевозками (1929), - с учетом поправок («Варшавская Конвенция») и Международной Конвенцией об унификации некоторых правил о коносаменте (1986) со всеми изменениями (Haugue-Visby-Rules).

4.2. За срыв Клиентом загрузки, непредставление груза, Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 20% от стоимости услуг при автоперевозках и возмещает фактически понесенные документально подтвержденные убытки при перевозках остальными видами транспорта или мультимодальных перевозках.

4.3. Экспедитор несет ответственность за сохранность груза, включая риск случайной гибели или случайного повреждения груза, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, уполномоченному лицу, в целости и сохранности, согласно ТТН-CMR-накладной и переданным на месте погрузки и таможенного оформления документам, если не докажет, что утрата недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить, и устранение которых от него не зависело.

4.4. Ущерб, причинённый при перевозке груза, возмещается Экспедитором в следующем размере с учетом норм установленных международными конвенциями: в случае утраты или недостачи груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза; в случае повреждения груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления повреждённого груза – в размере его стоимости. При этом Экспедитор имеет право после возмещения стоимости получить повреждённый груз в собственность.

4.5. Экспедитор не несет ответственности в следующих случаях:

- повреждение груза при проведении погрузочно-разгрузочных работ, если данные работы Клиент проводил самостоятельно;

- в случае повреждения груза вследствие неправильной упаковки;

- обнаружение повреждений или недостачи груза при не повреждённой упаковке;

- за недостачу, повреждение (порчу) груза, доставленного Клиенту (Грузополучателю) за исправной пломбой, в случаях, когда его погрузку и пломбирование Клиент (Грузоотправитель) осуществлял самостоятельно.

4.6. В случае просрочки оплаты любых сумм (кроме авансовых), предусмотренных настоящим договором, Клиент обязан уплатить Экспедитору пени в размере 0,5 % в день от неоплаченной суммы за каждый день просрочки оплаты.

4.7. Клиент уплачивает Экспедитору штраф за сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой или разгрузкой. Нормативный простой составляет 24 часа на территории ЕС и 48 часов в странах СНГ. За каждый последующий начавшийся день за сверхнормативный простой выплачивается штраф в размере, эквивалентном 150 (сто пятьдесят) Евро.

4.8. Порядок исчисления времени пользования контейнера (понятия «Демередж» и «Детеншн»), предоставляемого Экспедитором Клиенту для перевозки:

4.8.1. «Демередж» – плата за пользование контейнера при превышения льготного (бесплатного) периода отсчитываемого:

* При импорте со дня выгрузки груженого контейнера с транспортного средства в зону хранения и заканчивается днем вывоза груженого контейнера из зоны хранения;
* При экспорте со дня подтверждения готовности порожнего контейнера к выдаче из зоны хранения и заканчивается днем вывоза порожнего контейнера из зоны хранения.

4.8.2. «Детеншн» - плата за пользование контейнера при превышения льготного (бесплатного) периода отсчитываемого:

* При импорте со дня вывоза груженого контейнера из зоны хранения и заканчивается днем возврата порожнего контейнера в зону хранения, указанную собственником контейнера либо лицом, представляющим его интересы;
* При экспорте со дня вывоза порожнего контейнера из зоны хранения и заканчивается днем возврата груженого контейнера в зону хранения, указанную собственником контейнера либо лицом, представляющим его интересы;

4.9. Если перевозчик, иное третье лицо, предоставившее контейнеры для перевозки, не применяет «Детеншн», то в этом случае применяется только «Демередж», отсчитываемый следующим образом:

* При импорте со дня выгрузки груженого контейнера с транспортного средства в зону хранения и заканчивается днем возврата порожнего контейнера в зону хранения, указанную собственником контейнера либо лицом, представляющим его интересы;
* При экспорте со дня подтверждения готовности порожнего контейнера к выдаче из зоны хранения и заканчивается днем возврата груженого контейнера в зону хранения, указанную собственником контейнера либо лицом, представляющим его интересы;

4.10. Количество льготных (бесплатных) дней отсчитываемых согласно правилам изложенным в пунктах 4.8. и 4.9., а также размер платы, в случае превышения льготного (бесплатного) периода хранения и/или пользования контейнера, согласовываются Сторонами письменно в Поручении экспедитору и/или в Приложении/Дополнительном соглашении к настоящему договору, а в случаях, когда такое согласование не было проведено, определяются на основании действующих условий и тарифов, согласованных Экспедитором с перевозчиком, иным третьим лицом, предоставившим контейнеры для перевозки и подлежат оплате Клиентом в полном объеме, если данные расходы подтверждены Экспедитором документально.

4.11. Клиент несет перед Экспедитором полную материальную ответственность за предоставление недос­товерной, неполной, недействительной информации о товаре. Все дополнительные материальные расходы, связанные с обнаружением при таможенном контроле, как во время оформления товара, так и после его выпуска, несоответствия сведений, указанных в таможенной декларации и иных документах, по наимено­ванию, происхождению, количеству и стоимости товаров, несет Клиент, если не докажет, что указанные несоответствия совершены по вине Экспедитора или третьих лиц, которых привлек Экспедитор.

Кроме того, в случае привлечения представителя Экспедитора (таможенного представителя) к административной ответственности вследствие за­явления им в таможенный орган недостоверных сведений о товаре, основанных на полученной от Клиента информации, Клиент обязан возместить Экспедитору сумму понесенных расходов, связанную с административным на­казанием не позднее 3-х рабочих дней с момента выставления Экспедитором счета с приложением подтвер­ждающих документов.

4.12. Клиент несет ответственность за уплату таможенных пошлин, налогов, сборов, взимаемых таможенным орга­ном при таможенном оформлении товаров и транспортных средств. В случае, если соглашением Сторон не предусмотрена уплата таможенных платежей Экспедитором с последующим возмещением ему фактически произведенных расходов, Клиент обязан самостоятельно оплатить на счета таможенного органа причитающиеся суммы таможенных платежей, либо в случаях, предусмотренными таможенным законодательством Российской Феде­рации, внести обеспечение уплаты таможенных платежей. Об уплате таможенных платежей, о предоставленной отсрочке/рассрочке уплаты таможенных платежей и/или обеспечении их уплаты Клиент уведомляет Экспедитора и предоставляет ему надлежащим образом заве­ренные копии документов, подтверждающих исполнение Клиентом обязанности по уплате таможенных платежей или обес­печение исполнения данной обязанности, а также факт наличия остатков денежных средств Клиента на счетах таможенного органа.

**5. ФОРС-МАЖОР**

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, подтверждённых средствами массовой информации или другими компетентными источниками (органами), которые сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К таким обстоятельствам относятся: пожар, наводнение, чрезвычайные природные явления, военные действия, массовые беспорядки, общественные мероприятия, установление прекращения или ограничения на передвижение автомобильного транспорта, аварий, дорожно-транспортных происшествий, произошедших не по вине Экспедитора, дорожно-климатических условий, противоправных действий третьих лиц и прочие обстоятельства непреодолимой силы, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора. При этом обязанность доказывания наличия обстоятельств непреодолимой силы лежит на той Стороне, для которой эти обстоятельства наступили.

5.3. Сторона, для которой создались обстоятельства непреодолимой силы, незамедлительно извещает другую Сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств.

**6. ПРЕТЕНЗИИ И РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

6.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, разрешаются Сторонами в досудебном порядке путем предъявления претензии по номеру факса или адресу электронной почты, указанным в разделе 8 Договора.

6.2. Если претензия не заявлена в установленный срок, теряется право предъявлять требования, касающиеся поставленного груза. Недостача или порча груза должны подтверждаться актом независимой экспертизы.

6.3. В случае направления одной из Сторон претензии, другая Сторона обязана рассмотреть ее в течение 30 (тридцати) дней со дня получения. Отказ от претензии должен быть мотивированным и в письменной форме направлен предъявителю претензии.

6.4. В случае невозможности разрешения спора путем переговоров, спор передается на рассмотрение Арбитражного суда Москвы.

**7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

7.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует по 31 декабря 202\_ года. Договор будет считаться продленным на каждый следующий календарный год, если ни одна из сторон не сделает письменного заявления о прекращении действия договора за месяц до истечения срока его действия.

7.2. Настоящий договор может быть расторгнут только по взаимному согласию сторон.

7.3. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения. Письменное уведомление о расторжении направляется по почте заказным письмом.

7.4. Сторона, получившая уведомление о расторжении, обязана в течение 5 (пяти) календарных дней, от дня получения уведомления, направить другой стороне письменный ответ.

7.5. Договор считается расторгнутым после исполнения всех обязательств, принятых Сторонами по Договору до уведомления о расторжении Договора.

7.6. Настоящий договор и другие документы, касающиеся договора, могут быть изготовлены и переданы Сторонами друг другу по электронной или факсимильной связи, и признаются Сторонами как надлежаще оформленные и имеющие юридическую силу до обмена подлинными экземплярами. Стороны признают факсимильные подписи руководителей по юридической силе равными подлинным подписям руководителей.

7.7. Договор может быть изменен или дополнен только по письменному соглашению сторон. В таком же порядке производится досрочное прекращение действия договора.

7.8. Стороны признают электронные документы, заверенные электронной подписью (ЭП), при соблюдении требований Федерального закона от 06.04.2011 N 63-ФЗ "Об электронной подписи" юридически эквивалентным документам на бумажных носителях, заверенным соответствующими подписями и оттиском печатей Сторон.

7.9. При обмене документами посредством электронного документооборота Стороны обеспечивают конфиденциальность и безопасность персональных данных в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 N 152-ФЗ "О персональных данных" и Федеральным законом от 27.07.2006 N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации".

7.10 Стороны признают, что использование средства криптографической защиты информации, (СКЗИ), которые реализуют шифрование и ЭП, достаточно для обеспечения конфиденциальности информационного взаимодействия Сторон, защиты от несанкционированного доступа и безопасности обработки информации, а также для подтверждения того, что:

- электронный документ исходит от Стороны, его передавшей (подтверждение авторства документа);

- электронный документ не претерпел изменений при информационном взаимодействии Сторон (подтверждение целостности и подлинности документа) при положительном результате проверки ЭП;

- фактом доставки электронного документа является формирование принимающей Стороной квитанции о доставке электронного документа.

7.11. Замечания и предложения по улучшению качества работы Экспедитора, Клиент направляет менеджеру по качеству ООО «ТЭК Азия Транс».

7.12. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой стороны.

**8. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Экспедитор:** **ООО «ТЭК Азия Транс»** | **Клиент:****ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»** |
| **Юр. адрес:** 105318, Российская Федерация, г. Москва, ул. Ткацкая, дом 5, строение 7, этаж 2, помещение 5**E-mail:** moscow@transasia.co**ИНН:** 7719472735; **КПП:** 771901001**ОГРН:** 5177746028147; **ОКПО:** 19711927**ОКВЭД** 52.29 | **Юр. адрес:****Тел.:** **E-mail:** **ИНН:** ; **КПП:** **ОГРН:** **ОКПО:**  |
| **Банковские реквизиты:****Р/сч:** 40702810038000113898ПАО СБЕРБАНК**К/сч:** 30101810400000000225**БИК:** 044525225 | **Банковские реквизиты:****Р/сч:** **К/сч:** **БИК:**  |
| **Генеральный директор**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ **Иванов А.И**. / | **Генеральный директор**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_./ |
|  (подпись, печать) |  (подпись, печать) |

**Приложение № 1**

 **к Договору №**

 **от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_ г.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Заявка Экспедитору №  |  | к Договору транспортной экспедиции № |   | от |  |

(заполняет Клиент)

Клиент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ поручает Экспедитору ООО «ТЭК Азия Транс» осуществить транспортно-экспедиционное обслуживание, согласно следующим данным:

Дополнительные необходимые услуги:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ☐ Таможенное оформление | ☐ Разрешительные документы (сертификация) | ☐ Складские услуги Страхование |

1. Груз

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование груза. Код ТНВЭД, ЕТСНГ, ГНГ |  |
| Количество грузовых мест |  | Вид упаковки, габариты мест (ДхШхВ), м |  |
| Вес нетто/брутто (кг) |  | Объем (м3) |  |
| Температурный режим |  | Штабелировать (кол-во рядов) |  |
| ☐ Негабарит |  | Класс опасности ADR, UN-код |  |
| ☐ Не кантовать | ☐ Скоропортящийся | Иное (указать) |  |

2. Пункты приема и выдачи груза в процессе перевозки

Маршрут движения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Условие поставки по Инкотермс |  |
| Номер заказа (Reference Number), Покупатель по инвойсу |  |
| Наименование грузоотправителя |  | Наименование и контакты Грузополучателя |  |
| Адрес пункта погрузки (страна, индекс, город, улица, дом), контактное лицо, тел. факс, e-mail |  | Адрес доставки груза конечному Получателю |  |
| Часы работы склада Отправителя |  | Часы работы склада Получателя |  |
| Адрес таможни отправления (Экспортера) |  | Адрес таможни назначения (Импортера) |  |
| Дата погрузки |  | Срок доставки (не позднее) |  |
| Транзитный срок доставки |  |

3. Требуемый тип транспортного средства и способ погрузки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид транспортного средства |  | Количество транспортных средств |  |
| Способ погрузки и разгрузки |  |

4. Условия по страхованию груза

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инвойсная стоимость  |  | Ставка страхования  |  |

5. Стоимость услуг Экспедитора, размер тарифов и штрафов

|  |  |
| --- | --- |
| Стоимость перевозки |  |
| Стоимость оформления экспортных документов |  | Сроки и условия оплаты услуг Экспедитора | В течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета по курсу ЦБ |
| Тарифы (штрафы), взимаемые за простой транспортных средств | За отказ от погрузки Клиент возмещает все понесенные Экспедитором документально подтвержденные расходы по организации данной перевозки.  |

6. Дополнительные указания Экспедитору
(особые требования к местам доставки, требования касательно Грузополучателя, условиям перевозки, выдачи груза и формам оплаты)

|  |
| --- |
|   |

Во всем остальном, что не установлено настоящим Поручением, а также права и обязанности Клиента и Экспедитора определяются Договором транспортной экспедиции №\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202 г.

Настоящее Поручение составлено и передано Экспедитору «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ м.п.

 (подпись) (ФИО, должность)

Настоящее Поручение принято Экспедитором к исполнению «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ м.п.

 (подпись) (ФИО, должность)

**Приложение № 2**

 **к Договору №**

 **от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_ г.**

**Прайс-лист на услуги по организации таможенного оформления.**

|  |
| --- |
| **Стоимость услуг для грузов, оформляемых в режиме ИМПОРТ на авиационных грузовых таможенных постах** |
| **№** | **Вид услуги** | **Стоимость услуг (руб.) вкл. НДС**  |
| **1** | **Организация Таможенного оформления (ТО)** | **18 500** |
| **2** | **Стоимость услуг СВХ** | Выставляется «Клиенту»в соответствии со счетами, выставляемыми в адрес «Экспедитора»  |
| **Услуги не включают в себя:** *стоимость услуг по размещению товаров на СВХ, услуг СВХ на проведение погрузо-разгрузочных работ и услуг по хранению, возникающих при предварительных осмотрах груза с целью достоверности его декларирования, таможенных досмотрах, отборов проб и образцов декларируемых товаров, вызванных применением мер таможенного наблюдения и контроля.*  |
| **Стоимость услуг для грузов, оформляемых в режиме ИМПОРТ на ж/д станциях, портовых (морских) грузовых таможенных постах и ЦЭД** |
| **№** | **Вид услуги** | **Стоимость услуг (руб.) вкл. НДС**  |
| **1** | **Организация Таможенного оформления (ТО)** | **18 500** |
| **2** | **Оформление дополнительной ДТ в одном** **транспортном средстве (Т/С)** | **16 500** |
| **3** | Оформление дополнительного контейнера в одной товарной партии по одной СМГС, MBL | **10 000** |
| **4** | **Стоимость услуг ж\д станций и СВХ** | Выставляются «Клиенту»в соответствии со счетами,выставляемыми в адрес «Экспедитора» |
| **Услуги не включают в себя:***стоимость услуг ж/д станций/портовых услуг, связанных с перемещением контейнера на предварительный осмотр груза с целью достоверности его декларирования, на таможенный досмотр, отбор проб и образцов декларируемых товаров, связанных с применением мер таможенного наблюдения и контроля, а также вытекающих из этого услуг СВХ на погрузо-разгрузочные работы и услуг по хранению.*  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Стоимость услуг для грузов, оформляемых в режиме ИМПОРТ на автомобильных грузовых таможенных постах и ЦЭД** |
| **№** | **Вид услуги** | **Стоимость услуг (руб.) вкл. НДС**  |
| **1** | **Организация Таможенного оформления, включая въезд на СВХ** |  **21 000** |
| **2** | **Оформление дополнительной ДТ на одного импортера в одном транспортном средстве (Т/С), включая въезд на СВХ** |  **15 000** |
| **3** | **Оформление дополнительного Т/С в ДТ** |  **19 000** |
|  | **Стоимость услуг СВХ** | Выставляются «Клиенту»в соответствии со счетами,выставляемыми в адрес «Экспедитора» |
| **Услуги не включают в себя:***стоимость услуг СВХ на погрузо-разгрузочных работ и услуг по хранению, возникающих при предварительных осмотрах груза с достоверности его декларирования, таможенных досмотрах, отборов проб и образцов декларируемых товаров, связанных с применением мер таможенного наблюдения и контроля.*  |

**В стоимость услуги «Организация Таможенного оформления» входит:** * Предварительный анализ предоставленного пакета документов от клиента;
* Консультации по ВЭД в рамках поставляемой поставки и подбор кодов ТН ВЭД;
* Определение таможенной стоимости товаров с предварительным расчетом всех платежей;
* Формирование сведений, необходимых для заполнения декларации на товары;
* Оформление декларации на товары (ДТ) (основной лист);
* Оформление декларации таможенной стоимости (ДТС) (основной лист);
* Уведомление о прибытии ТС.

**Дополнительные услуги** |
| **№** | **Вид услуги** | **Стоимость услуг (руб.) вкл. НДС**  | **Пояснение** |
| **1** | **Оформление дополнительного листа к ДТ** | **1000** | за 1 (один) дополнительный лист |
| **2** | **Предварительный осмотр груза** до подачи ДТ | **от 10 000 по согласованию** | за 1 (одну) услугу в рамках одной товарной партии (подаваемой ДТ) в Московском регионе |
| **В стоимость входит:** *подача заявления на осмотр в таможню, фотографирование, предоставление отчета/составление акта.* |
| **3** | **Организация таможенного досмотра груза** | **от 10 000 по согласованию** | за 1 (одну) услугу в рамках одной товарной партии (подаваемой ДТ) в Московском регионе |
| **От 10 000 по согласованию** | за 1 (одну) услугу в рамках одной товарной партии (подаваемой ДТ) в Санкт-Петербурге и Владивостоке |
| **4** | **Оформление КДТ** (корректировка декларации на товары) | **6 000** | за 1 (одну) ДТ |
|  | **Оплата таможенных пошлин, налогов и иных таможенных платежей** в отношении декларируемых товаров «Заказчика»  | По договоренности |

В остальном, что не предусмотрено настоящим Приложением, Стороны руководствуются условиями Договора. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора, составлено и подписано в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

**ПОДПИСИ СТОРОН:**

|  |  |
| --- | --- |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_./М.П. | Генеральный директор ООО «»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/А.И.Иванов/М.П. |